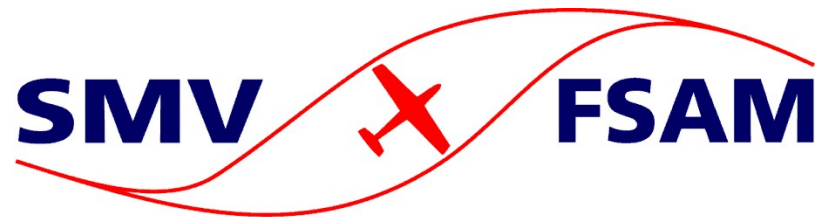


Vorbereitungen für die Umsetzung

Stand der Dinge in der Schweiz

Zürich Airport/Kloten, 29. April 2019



Schweizerischer Modellflugverband
Fédération Suisse d'Aéromodélisme
Federazione Svizzera di Aeromodellismo



Situation in der Schweiz heute

- Einschränkungen CTR (150m) / Flugplätze (5km)
- Ganz wenige Naturschutzgebiete
- Modelle bis 30kg
- Keine Registrierung
- Keine Schulung/Prüfung
- Kein Mindestalter



SMV: Zeitplan Bewilligung Art 16



- So schnell wie möglich Klarheit und Sicherheit schaffen für alle Modellflieger in der Schweiz
- Klarheit der Anwendung “im Rahmen von” für die Zeit zwischen Anwendung Open Category Regeln und Erteilen Bewilligung unter Artikel 16
- Vermeiden einer Registrierungspflicht einzelner SMV Mitglieder für die Zeit zwischen Inkrafttreten Registrierungspflicht und Erteilen Bewilligung unter Artikel 16

Anwendungsbereich “im Rahmen von”



- **Wer (Piloten):**
 - Wie bisher:
 - Alle SMV Mitglieder
 - Alle Piloten die in der Schweiz registriert sind
 - Alle Piloten die in der EU registriert sind
 - freier Zugang von ausländischen Modellfliegern!
- **Was (Unbemannte Luftfahrzeuge):**
 - Wie bisher: alle unbemannten Luftfahrzeuge bis 30kg (der Begriff “Modellflugzeug” bleibt undefiniert)
- **Wo:**
 - Wie bisher:
 - Alle Vereins-Modellfluggelände (bewilligt/unbewilligt)
 - Ausserhalb von Vereins-Modellfluggeländen (inkl. Hangflug und Freiflugtraining/Wettbewerbe, Werbeevents, Nachwuchsförderung in Schulen, o.ä.)

Künftige Modellfluggesetzgebung, Übersicht



| Thema | Fliegen im Rahmen von Clubs und Verbänden (Art. 16 Bewilligung) | | Open Category |
|----------------------------------|---|--|--|
| | <u>EU Anforderungen</u> | <u>SMV Vorschlag Anwendung in SUI</u> | |
| Fluggelände | Keine | In- und ausserhalb von Modellfluggeländen, ausgenommen für bezeichnete Zonen. Betrieb nach Vorschrift VLK und Weitere | Sichtweite Sichere Distanz von Personen und nicht über Menschenansammlungen Nicht involvierte Personen nicht gefährden Mind. 150m Distanz zu Wohn-, Gewerbe-, Industrie- oder Freizeitgebiete |
| Maximales Fluggewicht | Keine | 30 kg | 25 kg |
| Maximale Flughöhe | Keine | Keine Regulierung, ausgenommen für bezeichnete Zonen | 120 m vom nächsten Punkt der Erdoberfläche entfernt oder 120m über Piloten |
| Transport und Abwurf Gegenstände | Keine | Keine Regulierung, Der Abwurf ungefährlicher Gegenstände soll zulässig bleiben | Kein Transport gefährlicher Gegenstände und kein Abwurf Gegenstände |
| Mindestalter | Von Mitgliedstaat bestimmt | Keines | 16 Jahre (Modelle >250gr), Mitgliedstaat kann es aber bis auf 12 Jahre reduzieren |
| Kompetenz des Piloten | Von Mitgliedstaat bestimmt | Keine Vorschriften (Kenntnis Schweizer Regeln) Für Piloten die in der EU unter der Open Category fliegen möchten kann der SMV Ausbildung und Prüfung anbieten | Online-Trainingskurs und Online-Theorieprüfung |
| Registrierung Pilot | Obligatorisch, kann aber vom Verband oder Club gemacht werden | Obligatorisch für alle Modellflieger, via SMV Auch für Nicht-SMV Mitglieder via SMV | Obligatorisch für alle Modellflieger |
| Registrierungsnummer des Piloten | Die Registrierungsnummer des Piloten muss am Modell angebracht sein | Die Registrierungsnummer des Piloten muss am oder im Modell angebracht sein | Die Registrierungsnummer des Piloten muss am Modell angebracht sein |

SMV: Herausforderungen, Vorgehen



- Enger Zeitplan bis Registrierung erforderlich wird. BAZL ist aktiv, aber hat viele andere „Baustellen“
- Potentielle Verzögerung durch neue Anforderungen wie U-Space und e-identification
- Potentielle Verkomplizierung und Verzögerung durch Begehrlichkeiten bezüglich Umwelt- und Naturschutz, Raumplanung und Ansprüchen der Kantone
- Erstes Umsetzungsgespräch mit dem BAZL fand am 4.4.2019 statt. Wir beantragen nun offiziell die Authorisierung des AeCS/SMV. Gespräche mit der IT bezüglich Register folgen.